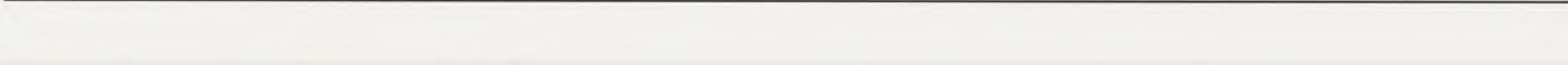
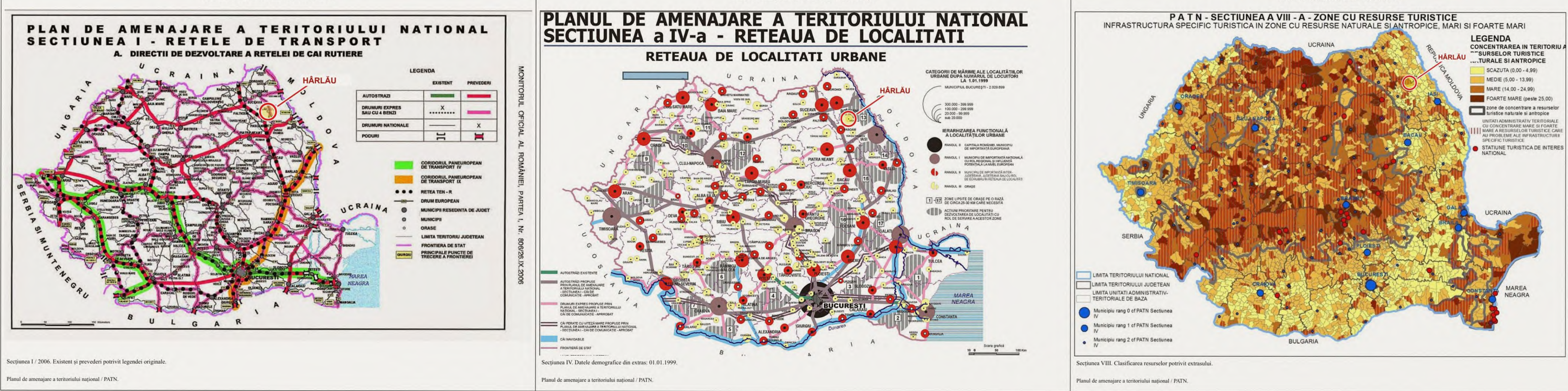
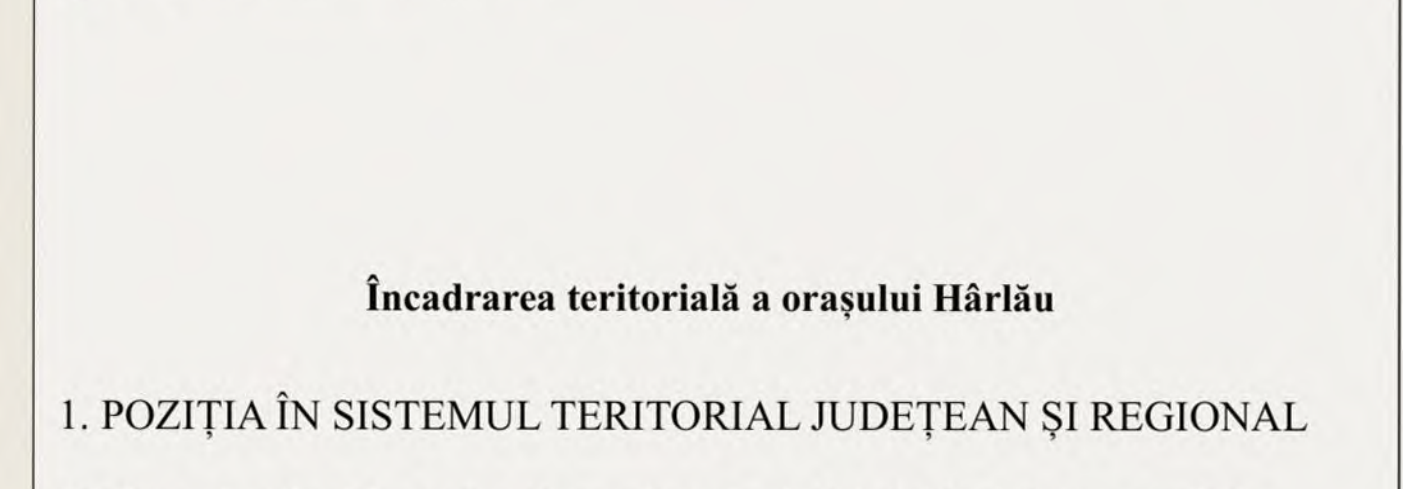




2. CĂILE DE COMUNICAȚIE ȘI ACCESIBILITATEA

DN28B reprezintă axa de legătură dintre Hârlău, Târgu Frumos și Botoșani. Relația cu Târgu Frumos asigură conectarea la culoarul rutier către Iași și către vestul județului, iar drumurile județene și locale completează distribuția acestelor în teritoriu. Pașcani și Suceava sunt alte repere importante în citirea rețelei regionale. Ierarhizarea cartografică a drumurilor permite diferențierea legăturilor de tranzit de accesul local, fără a presupune volume de trafic sau timpuri de deplasare neanlizate.

3. INFRASTRUCTURA ȘI PEISAJUL

Teritoriul prezintă o alternanță între păduri, terenuri agricole, suprafețe construite și culcove de apă. Valea Bahluiului organizează relația dintre Hârlău și Pârcovale și leagă peisajul așezării de teritoriul din aval. Pădurile și siturile Natura 2000 reprezentate în context au o continuitate care depășește limita orașului. Intervențiile locale trebuie corelate cu această structură, pentru a păstra legăturile dintre apă, vegetație și terenurile deschise.

4. REȚEAUA DE LOCALITĂȚI ȘI COOPERAREA TERITORIALĂ

5. ÎNCADRAREA NAȚIONALĂ ȘI RESURSELE TERITORIULUI

Cele trei extrase PATN situează orașul în rețelele naționale de transport, în sistemul de localități și în distribuția resurselor teritoriale. Reperele de localizare permit citirea aceleiași poziții în trei contexte diferite. Imaginele se interpretează potrivit legendei și perioadei înscrise în fiecare extras. Patrimoniul și peisajul local pot susține relațiile culturale și turistice ale Hârâului cu teritoriul învecinat, printr-o abordare comună a acestelor, a spațiilor publice și a punerii în valoare a obiectivelor.

6. IMPLICAȚII PENTRU DEZVOLTAREA ORĂȘULUI

Dirjecția principală este consolidarea așezării existente și a serviciilor sale, în relație cu accesibilitatea și cu resursele cadrului natural. Extinderile trebuie corelate cu drumurile, cu echiparea edilitară și cu structura peisajului, pentru a limita dezvoltarea discontinuă. Cooperarea cu UAT-urile apropiate, protejarea continuităților naturale și îmbunătățirea legăturii Hârlău–Pârcovai sunt teme care trebuie urmărite împreună în documentația urbanistică și în programele de investiții.

[illegible]